

Catene a rulli Side-Bow
(Side-Bow Chains)

RBT	Passo	Larghezza interna	Ø del rullo	Ø del perno	Altezza piastre	Raggio	Ingombro totale perno Rib.	Carico di rottura	Peso ca.	Tipologia
Rif. ISO	P. mm.	b 1 min. mm.	d 1 max. mm.	d 2 max. mm.	h 2 max. mm.	R. min.	b 4 max. mm.	Fb min. N.	Kg. / mt.	◆ ♣ Θ
08-B1	12,7	7,75	8,51	4,45	11,8	370	16,8	18690	0,66	◆
08-A1	12,7	7,85	7,92	3,46	12,07	356	16,5	9800	0,57	◆
10-B1	15,88	9,65	10,16	5,08	14,5	500	19,3	23310	0,88	◆
12-B1	19,05					650		30345	1,15	◆
12-A1	19,05	12,57	11,91	5,09	18	508	25,8	26000	1,41	◆

LEGENDA

- ◆ Acciaio al carbonio / Carbon steel
- ♣ Acciaio Nichelato Galvanico / Nichel steel
- Θ Acciaio Inox Aisi 304 / Stainlees steel

Note:

Tutte le catene sono prestirate 30 %
Tolleranza ammissibile teorica prima della Lubrificazione
. + 0,15% / 0 con precarico secondo norme UNI 2578

Note :

Le catene SIDE-BOW sono catene che permettono una flessione laterale, sono adatte all'utilizzo nei traspostatori curvilinei, vengono anche utilizzate in ambiente di trasmissione di potenza, quando ci si trova in presenza di ingranaggi non perfettamente allineati. Le catene Side-Bow vengono costruite con perni di diametro speciale per garantire la tolleranza di accoppiamento tra perno, bussola, tale da consentire la flessione parziale sul piano orizzontale.